

I.M.T.

A/A	ΤΥΠΟΣ	ΙΣΧΥΣ	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ
1	533	Δ 32,30	Ε / 393 - 1969		
2	558	Δ 49,30	Ε / 413 - 1970		
3	585	Δ 68,50	Ε / 515 - 1973		
4	575	Δ 67,91	Ε / 542 - 1973		
5	533 DELUXE	45,2	158803 / 1869 / 8 .6. 78		
6	540	Δ 36,37	172243 / 4431 / 388 / 24 .2. 79		
7	533	40,14	138796 / 3374 / 987 / 23 .1. 80		
8	578	70,12 Δ 67,71	111940 / 381 / 107 / 4 .4. 81 128452/2966/997/16.12.81 διευκ. εγκ.		
9	579	70,12 Δ 67,68	111939 / 380 / 108 / 4 .4. 81 128452/2966/997/16.12.81 διευκρ. εγκ.		
10	558	Δ 49,30	113227 / 747 / 357 / 17 .3. 82		
11	539	39 Δ 36	115515 / 1310 / 697 / 26 .4. 82 124655 / 1474 / 17 .9. 82 διευκρ. εγκύκλ. 115160/553/25.4.83 διευκ. εγκ.		
12	539 ST	Δ 36	184307 / 14 .12. 90 διευκριν.		
13	542	40,14	118095 / 937 / 3 .6. 82		
14	560	53,44	125811/ 1563 / 15 .10. 82		
15	560 DE LUXE	53,44	148953 / 24 .6. 86		
16	577	Δ 66,44	115431 / 590 / 4 .5. 83 ορ. έγκρ. 123723/1287/5.10.83 διευκρ. εγκ.		
17	577 DE LUXE	Δ 66,44	148952 / 24 .6. 86		
18	I.M.T. 577 DV (παράγωγος τύπος 577)	70,16	117293/788/9.6.83 πρ. έγκρ. μέχρι 31.12.83 122892 / 25 .7. 84 οριστ.έγκρ. 123723/1287/5.10.83 διευκ. εγκ.		
19	577 DV DL	70,16	126551 / 28 .4. 81		
20	5100	Δ 95,38	122266 / 1502 / 25 .11. 83		
21	536	39	132221 / 29 .6. 87		
22	539 DE LUXE	45	159262/26.11.86 πρ. έγκ. μέχρι 30.11.87 143093/11-12-87 οριστική έγκριση		
23	549 DE LUXE (2 WD)	Δ 41,75	123111/24.6.88 πρ. έγκ. μέχρι 30.6.89 127932 / 19 .9. 88 διευκρ.εγκύκλ. 133451 / 4 .7. 89 Οριστική		
24	549 DE LUXE	47,06	131654 / 5 .6. 92		

25	5106	104,72	135342 / 26 .1. 90 προσ.έγκρ.μέχρι 31 .1. 91 120952 / 13 .2. 92 οριστική		
26	569 DE LUXE (2 WD)	63,24	172122 / 8 .6. 90 προσ.έγκρ.μέχρι 30 .6. 92 141543 / 18 .11. 91 οριστική		
27	549 DV E (4 WD)	46,92	172123/8.6.90 πρ. έγκ. μέχρι 30.6.92 145547 / 11 .12. 91 οριστική 120952 / 13 .2. 92 οριστική		
28	549 DV	46,92	175617 / 20 .7. 90		
29	549 DV	47,6	131654 / 5 .6. 92		
30	590 P (4WD) (εργ.τύπος P)	Δ 81,46	1890 / 8 .12. 94		
31	580 P (4WD) (εργ.τύπος P)	Δ 64,73	1671 / 29 .12. 94		
32	550 P (4WD) (εργ.τύπος P)	Δ 49,64	190 F / 8 .12. 94		
33	580 P	76,8	ΔΓ 6 F8 / 18 - 10 - 96		
34	590 P	85,7	ΔΓ 6 F9 / 18 - 10 - 96		

