

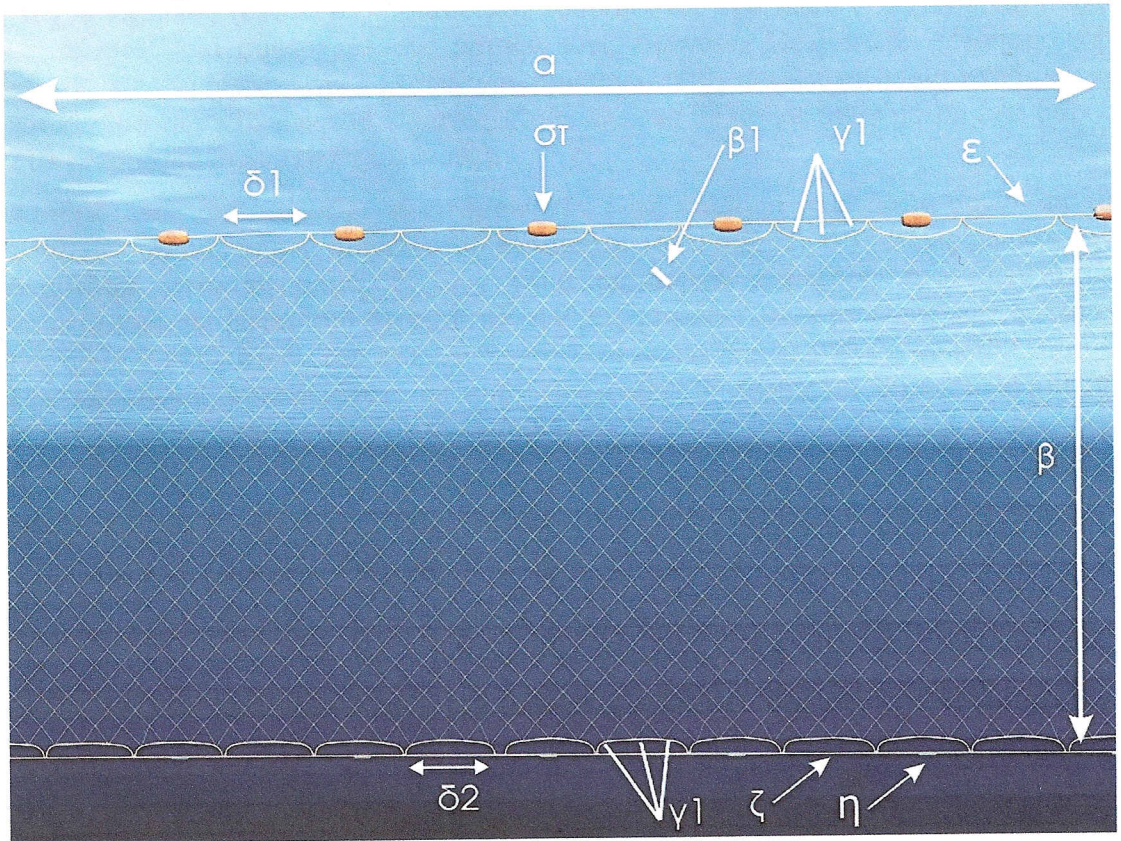
Περιγραφή και τρόπος χρήσης

Τα απλάδια είναι κατασκευασμένα από ένα μόνο φύλλο δικτυού (μονόφυλλα δίχτυα), το οποίο αρματώνεται στο άνω (καλαμέτο) και κάτω (γραντί) σκοινί. Οι διαστάσεις των τεχνικών χαρακτηριστικών τους (μέγεθος ματιού, ύψος εργαλείου κλπ) ποικίλουν ανάλογα με το είδος και το μέγεθος του επιδιωκόμενου αλιεύματος, καθώς και τις υπάρχουσες συνθήκες αλιείας.

Τα απλάδια τοποθετούνται κατακόρυφα στο νερό με τη βοήθεια των πλωτήρων και των βαριδιών και αλιεύουν στο βυθό της θάλασσας, στην επιφάνεια ή σε ενδιάμεσα βάρη, σε περάσματα ψαριών, παραμένοντας σταθερά με τη βοήθεια αγκυροβολίας μέχρι να ολοκληρωθεί ο χρόνος αλιείας τους. Τα ψάρια συλλαμβάνονται συνήθως από το βραγχιακό επικάλυμμα ή από τα πτερύγια ή από άλλο σημείο του σώματός τους, στην προσπάθειά τους να περάσουν μέσα από τα μάτια του δικτυού.

Στις περισσότερες αλιευτικές περιοχές της χώρας, τα απλάδια δίχτυα παίρνουν την ονομασία τους από το αλιευόμενο είδος για το οποίο προορίζονται. Ενδεικτικά αναφέρουμε το μπακαλιαρόδιχτο, το γοπόδιχτο, το μαριδόδιχτο, το αθερινόδιχτο κτ.λ.

Απλάδια δίχτυα



Εικ. 1. Απλάδια δίχτυα

Τεχνικά χαρακτηριστικά εργαλείου (Εικ. 1) :

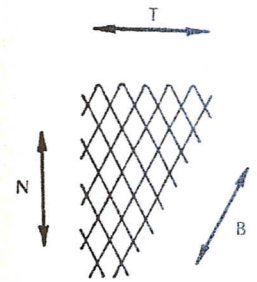
Πυκνό δίχτυ : το μονόφυλλο δίχτυ του απλαδιού, το οποίο αρματώνεται στο άνω και κάτω σκοινί του εργαλείου.

Μήκος δικτυού α (m) : η απόσταση του πυκνού δικτυού (σε μέτρα) από το ένα άκρο του έως το άλλο, στην πλευρά εκείνη η οποία αρματώνεται στο σκοινί των πλωτήρων

(καλαμέτο). Η διάσταση αυτή μετρείται διατηρώντας τα μάτια του διχτυού πλήρως τεντωμένα κατά τη Ν ή Τ διεύθυνση.

Σε κάθε τμήμα διχτυού υπάρχουν τρεις κύριες διευθύνσεις :
(Εικ. 2)

η Ν διεύθυνση (κατά τα βολικά του διχτυού, Normal)
η Τ διεύθυνση (κατά τα ανέτρια του διχτυού, Trans)
η Β διεύθυνση (κατά τη διαγώνιο του διχτυού, Bars)



Εικ. 2.
Διευθύνσεις
διχτυών

Ύψος ή άλτος διχτυού β (μάτια) : η απόσταση του πυκνού διχτυού μετρούμενη σε αριθμό ματιών σε κατακόρυφη θέση, δηλαδή στην πλευρά η οποία εκτείνεται από το άνω σκοινί (καλαμέτο) του διχτυού έως το κάτω σκοινί (γραντί). Και η διάσταση αυτή μετρείται διατηρώντας τα μάτια του διχτυού πλήρως τεντωμένο κατά τη Ν ή Τ διεύθυνση.

Μήκος πλευράς ματιού β1 (mm) : η απόσταση μεταξύ των κέντρων δύο διαδοχικών κόμπων ενός ματιού του πυκνού διχτυού. Η διάσταση αυτή μετρείται σε χιλιοστά διατηρώντας το μάτι του διχτυού πλήρως τεντωμένο.

Πάχος νήματος (denier) : η διάμετρος του νήματος του πυκνού διχτυού, το οποίο αποτελείται από συστρεμμένους μεταξύ τους κλώνους. Ως μονάδα μέτρησης του πάχους του νήματος στην Ελλάδα, χρησιμοποιείται το **denier** το οποίο υποδηλώνει τον αριθμό των κλώνων του νήματος. Κάθε κλώνος με μήκος 9000 μέτρα έχει βάρος 210 γραμμάρια (π.χ. 210 / χ κλώνους).

Αριθμός ματιών / καμάρι πλωτήρων γ1 : ως καμάρια πλωτήρων ορίζονται τα υπολογισμένα σε μήκος τμήματα του καλαμέτου (άνω σκοινί), στις άκρες των οποίων αναρτάται κατά τη ραφή, δίχτυνο νήμα σε μορφή καμπύλης προκειμένου να αρματωθούν τα μάτια του διχτυού. Ο αριθμός ματιών / καμάρι πλωτήρων δηλώνει τον αριθμό των ματιών του πυκνού διχτυού, τα οποία αρματώνονται σε κάθε καμάρι των πλωτήρων, προσδίδοντας σε αυτά την αναγκαία περίσσεια διχτυού (χάρη) σε σχέση με το αντίστοιχο μήκος του καμαριού.

Αριθμός ματιών / καμάρι μολυβιών γ1 : ως καμάρια μολυβιών ορίζονται τα υπολογισμένα σε μήκος τμήματα του γραντιού (κάτω σκοινί), στις άκρες των οποίων αναρτάται κατά τη ραφή, δίχτυνο νήμα σε μορφή καμπύλης προκειμένου να αρματωθούν τα μάτια του διχτυού. Ο αριθμός ματιών / καμάρι μολυβιών υποδηλώνει τον αριθμό των ματιών του πυκνού διχτυού, τα οποία αρματώνονται σε κάθε καμάρι των μολυβιών, προσδίδοντας σε αυτά την αναγκαία περίσσεια διχτυού (χάρη) σε σχέση με το αντίστοιχο μήκος του καμαριού.

Μήκος καμαριού πλωτήρων δ1 (mm) : το μήκος των επί μέρους χρησιμοποιούμενων τμημάτων του καλαμέτου, στα οποία αρματώνονται τα αντίστοιχα τμήματα του πυκνού διχτυού κατά τη συρραφή τους.

Μήκος καμαριού μολυβιών δ2 (mm) : το μήκος των επί μέρους χρησιμοποιούμενων τμημάτων του γραντιού, στα οποία αρματώνονται τα αντίστοιχα τμήματα του πυκνού διχτυού κατά τη συρραφή τους.

Χάρη στο καλαμέτο : η αναλογία σε μήκος, του χρησιμοποιούμενου τμήματος σκοινιού των πλωτήρων προς το αντίστοιχο τμήμα του πυκνού διχτυού κατά τη συρραφή τους ονομάζεται λόγος αρματώματος του διχτυού και συμβολίζεται με το Ε. Στην αλιευτική πρακτική χρησιμοποιείται ο όρος χάρη στο καλαμέτο και είναι η επί τοις % θετική διαφορά του Ε από τη μονάδα (π.χ. Ε=0.40 σημαίνει χάρη 60%).

Χάρη στο γραντί : η αναλογία σε μήκος, του χρησιμοποιούμενου τμήματος σκοινιού των μολυβιών προς το αντίστοιχο τμήμα του πυκνού δίχτυου κατά τη συρραφή τους, ονομάζεται λόγος **αρματώματος** του δίχτυου και συμβολίζεται με το E. Στην αλιευτική πρακτική χρησιμοποιείται ο όρος χάρη στο γραντί και είναι η επί τοις % θετική διαφορά του E από τη μονάδα (π.χ. E=0.60 σημαίνει χάρη 40%).

Σκοινιά : το άνω και κάτω σκοινί του απλαδιού.

Καλαμέτο ε : το άνω σκοινί του εργαλείου, στο οποίο αρματώνεται το δίχτυ και τοποθετούνται οι πλωτήρες.

Μήκος (m) : η απόσταση (σε μέτρα) του καλαμέτου η οποία εκτείνεται από το ένα έως το άλλο άκρο του, διατηρώντας το τεντωμένο.

Υλικό κατασκευής : το είδος του υλικού από το οποίο είναι κατασκευασμένο το καλαμέτο, το οποίο διακρίνεται σε α) PP : συνθετική ίνα πολυπροπυλενίου (polypropylene) β) PE : συνθετική ίνα πολυαιθυλενίου (polyethylene), γ) PES : συνθετική ίνα πολυεστέρα (polyester).

Πάχος (Ø, mm) : η διάμετρος του καλαμέτου μετρούμενη σε χιλιοστά.

N° πλωτήρων στ : υποδηλώνει τις διαστάσεις (σε χιλιοστά) του χρησιμοποιούμενου πλωτήρα, το βάρος του (σε γραμμάρια) και τον όγκο του (σε χιλιοστόλιτρα).

π.χ. N° πλωτήρων	Διαστάσεις (μήκος * πλάτος σε mm)	Βάρος (gr)	Όγκος (ml)
5	49,1 * 29,4	8,4	37,5

Αρματωσιά-ανά πόσα καμάρια υπάρχει πλωτήρας (Άδεια/Γεμάτα) : δηλώνει τη διάταξη των πλωτήρων στο καλαμέτο δηλαδή ανά πόσα καμάρια του καλαμέτου υπάρχει εξοπλισμός πλευστότητας.


Γραντί ζ : το κάτω σκοινί του εργαλείου, στο οποίο αρματώνεται το δίχτυ και τοποθετείται το βάρος (μολύβια ή μολυβόσκοινο).

Μήκος (m) : η απόσταση (σε μέτρα) του γραντιού η οποία εκτείνεται από το ένα έως το άλλο άκρο του, διατηρώντας το τεντωμένο.

Υλικό κατασκευής : το είδος του υλικού από το οποίο είναι κατασκευασμένο το γραντί, υλικό το οποίο διακρίνεται σε α) PP : συνθετική ίνα πολυπροπυλενίου (polypropylene), β) PE : συνθετική ίνα πολυαιθυλενίου (polyethylene) γ) PES : συνθετική ίνα πολυεστέρα (polyester).

Πάχος (Ø, mm) : η διάμετρος του γραντιού μετρούμενη σε χιλιοστά.

N° μολυβιών ή βάρος η (g/m) : το N° των μολυβιών υποδηλώνει ανάλογα τον τύπο του χρησιμοποιούμενου μολυβιού, το βάρος του (σε γραμμάρια) καθώς και τα τεμάχια τα οποία αντιστοιχούν σε κάθε κιλό.

π.χ. Τύπος μολυβιού	N° μολυβιού	Βάρος (g)	Τεμάχια/kg
	4	34	30

Όταν χρησιμοποιείται το γραντί με ενσωματωμένα μολύβια (μολυβόσκοινο) το βάρος του υπολογίζεται σε γραμμάρια / μέτρο μολυβόσκοινου.

Αρματωσιά-ανά πόσα καμάρια υπάρχει μολύβι (Άδεια/Γεμάτα) : δηλώνει τη διάταξη των μολυβιών στο γραντί δηλαδή ανά πόσα καμάρια του γραντιού υπάρχει εξοπλισμός σταθεροποίησης.