

FORD

Α/Α	ΤΥΠΟΣ	ΙΣΧΥΣ	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ
1	2000	35,40	Ε/193-1968		
2	3000	43,3	Ε/195-1968		
3	4000	52,3	Ε/194-1968		
4	5000	61,4	Ε/196-1968		
5	COUNTY SUPER 4	72,8	Ε/402-1970		
6	2000 Y	35,4	Ε/406-1970		
7	5000	Δ 69,70	Ε/407-1970		
8	4000	Δ 53,80	Ε/408-1970		
9	3000 Y	43,3	Ε/410-1970		
10	COUNTY SUPER G.1004	86,3	Ε/417-1970		
11	3055	50,7	Ε/521-1973		
12	7000	83,49	Ε/536-1973		
13	COUNTY 1164	97,5	Ε/546-1974		
14	8600	112,39	Ε/601-1975		
15	2600 3600 4100 4600	32,47 41,2 46,3 52,6	151493/479/145/2.3 .77		
16	5600 6600 7600	60,46 70,56 84,79	152254/773/269/2.3 .77		
17	8700	110,58	163426/678/1.8.78		
18	9700	135,64	163427/679/11.8.78		
19	TW 10	Δ 110	130854/1982/618/2. 8.80		
20	T W 20	Δ 135,6	132117/2203/667/2. 8.80		
21	T W 30	Δ 163,3	132116/2204/668/2. 8.80		
22	7610	98	112503/562/265/3.3 .82		
23	6610	82	112502/561/266/3.3 .82		
24	5610	72	112640/608/291/3.3 .82		
25	4110	54	113624/861/456/17. 3.82		
26	4110 (4 WD)	54	126854/10.9.84		
27	4110 N	54	115494/9.7.84		
28	3610	47	113623/860/457/17. 3.82		

29	2610	41	113622/859/458/17.3.82		
30	4610 N	61	115494/9.7.84		
31	4610	61	113625/862/455/17.3.82		
32	4610 (4 WD)	61	126854/10.9.84		
33	8210	110,16	120076/1139/7.7.82 Προσ. έγκ. μέχρι 31.12.82 123481/1257/30.9.8 3 οριστ.		
34	2910 (4 WD)		126854/10.9.84		
35	4610 NARROW (DN 354 D)	60,5	114072/448/14.4.83 Προσ. έγκ. μέχρι 31.12.82 114033/12.4.84 οριστ. έγκ.		
36	4110 NARROW (KN 354 D)	54	114071/447/14.4.83 Προσ. έγκ. μέχρι 31.12.82 124448/25.7.84 οριστ. έγκ.		
37	2910	41	110514/51/26.1.84		
38	3910	47	110515/52/26.1.84		
39	3910 (4 WD)	47	126854/10.9.84		
40	5610 (4 WD)	72	132358/6.11.84		
	6610 (4 WD)	82			
	7610 (4 WD)	98			
	TW 25 (4 WD)	154			
	TW 35 (4 WD)	197			
41	TW 25	154	114225/1.10.84 99041/14.5.85 διευκρ. εγκύκ.		
42	TW 35	197	114225/1.10.84 131818/8.11.84 διευκρ. εγκύκ.		

43	9600	138	116532/29.3.88 προσ. έγκρ. μέχρι 31.3.89		
44	7810 (2, 4WD)	100	118188/19.5.88		
45	4610 NARROW (4 WD) 4610 NARROW (DN 354 D)	60,5	135508/21.12.88 οριστική 114033/12.4.84		
46	5610 NARROW (2 και 4 WD)	72	134271/21.12.88		
47	6810 (2, 4WD)	90,4	126166/27.3.89 Διευκρινιστική 127886/24.4.86		
48	5110 (2, 4WD)	67,8	126183/27.3.89 οριστική Διευκρινιστική 127886/24.4.86		
49	6410 (2, 4WD)	80	126164/27.3.89 Διευκρινιστική 127886/24.4.86		
50	TW 15 (2, 4WD)	132	126303/30.3.89		
51	4630 (κωδ.: DA 4) (2, 4WD) 4630 NARROW (κωδ.: DN 4)	60,5	168322/11.4.90		
52	4130 (κωδ.: KA4) (2, 4WD) 4130 NARROW (κωδ.:KN 4)	55,8	168321/11.4.90		
53	3930 (κωδ.: CA5) (2, 4WD) 3930 NARROW (κωδ.: CN5)	50,3	166293/11.4.90		
54	3430 (2 WD) (BA 5 κωδ.) 3430 (4 WD)	44,9	167362/11.4.90		
55	8630 (2, 4WD) 8730 (2, 4WD)	132 154	167361/11.4.90		

	8830 (2, 4WD)	186			
56	4830 (2, 4WD)	68,5	183506/26.10.90		
57	4830 (DR 41) (2, 4WD) 4830 (DL 41) (2, 4WD)	75	180183/10.10.90		
58	6640 (2, 4WD)	88	142172/24.10.91 125083/14.4.92 διευκ.		
59	7840 (2, 4WD)	102,95	142174 / 24 .10. 91 Επαν.στο ορθό : ΔΓ C 65 / 5.5.98 125083/14.4.92 διευκ.		
60	5640 (2, 4WD)	77,4	142173 / 24 .10. 91 125083/14.4.92 διευκ.		
61	8340 (2, 4WD)	121,6	142175 / 24 .10. 91 125083/14.4.92 διευκ.		
62	7700	93,02	129116 / 8 .5. 92.		
63	7740 (2, 4WD)	97,5	146022 / 11 .12. 92.		
64	1920 (2, 4WD)	33,6	146024 / 11 .12. 92.		
65	5030 (2 WD) 5030 (4 WD)	69 74,8	146020/11.12.92		
66	8240 (2, 4WD)	113,5	146023/11.12.92		
67	1320 (2, 4WD)	19,9	146986/20.5.92		
68	1720 (2, 4WD)	27,74	146988/20.5.92		
69	1520 (2, 4WD)	23	146987/20.5.92		
70	8340 (2, 4WD)	131,4	145059/20.12.93		
71	8770	191,8	ΔΓ 70 Β/22.10.96		
72	N.H. 4835 (2 WD)	65,28	ΔΓ 7E 2/24.1.97		
73	N.H. 8160 (4 WD)	101,46	ΔΓ 7FB/31.1.97 επαν. στο ορθό στις 10.12.97		
74	N.H. 8260 (4 WD)	116,69	ΔΓ 7FD/31.1.97		
75	N.H. 8360 (4 WD) TURBO	136,95	ΔΓ 7FE/31.1.97		

76	N.H. 8560 (4 WD)	162,25	ΔΓ 807/31.1.97		
77	N.H. 3935/20, 3935/12, 3935/12/1	49,68	ΔΓ 883/20.3.97		
78	N.H. 3935 DT/20, 3935 DT/12, 3935 DT/12/1	49,68	ΔΓ 884/20.3.97		
79	N.H. 4135 DT/20	55	ΔΓ 8B 6/10.4.97		
80	N.H. 4135 DT/12	55	ΔΓ 8B 7/10.4.97		
81	N.H. 4135 DT/12/1	55	ΔΓ 8B 8/10.4.97		
82	N.H. 8870 (RD 9)	205	ΔΓ 8F 5/9.5.97		
83	N.H. 4135 DT/12	55	ΔΓ 969/18.6.97		
84	N.H. 4835 DT	64,46	ΔΓ 9F6/6.8.97		