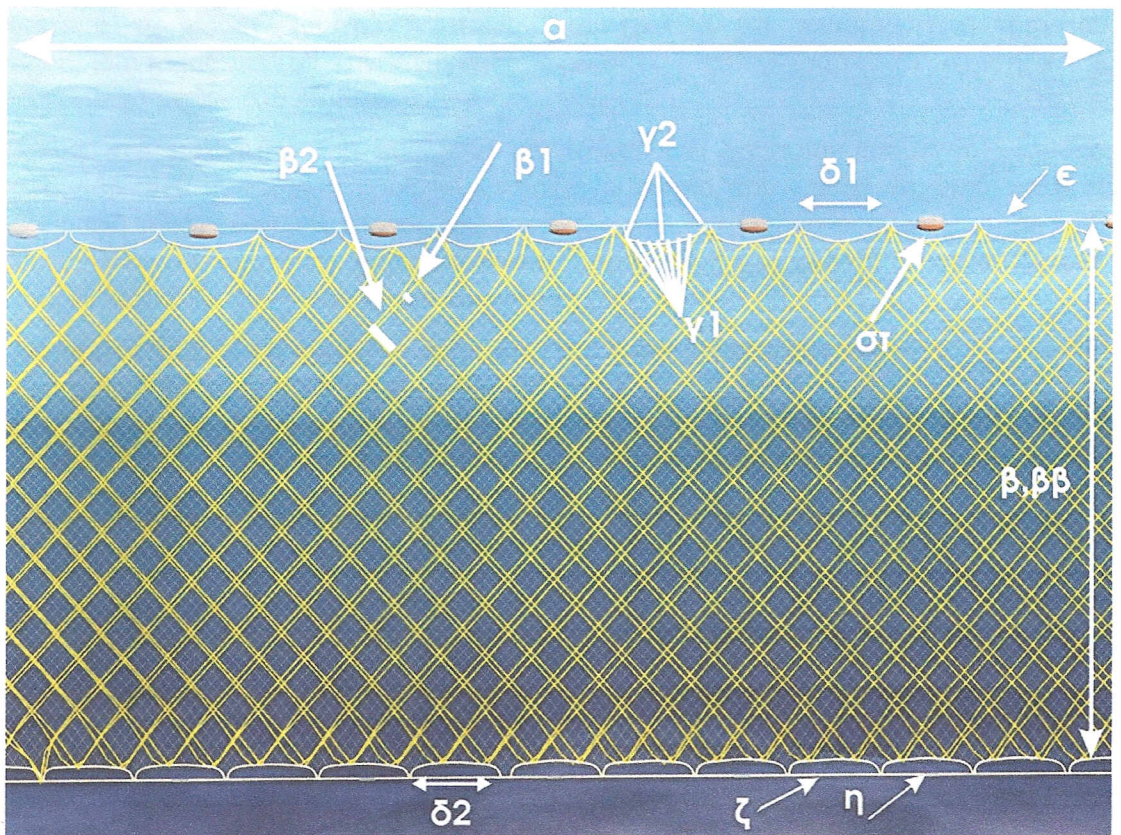


Μανωμένα δίχτυα



Εικ. 3. Μανωμένα δίχτυα

Τεχνικά χαρακτηριστικά εργαλείου (Εικ. 3):

Ισχύουν τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία επεξηγήθηκαν στην κατηγορία των απλαδιών δικτυών .

Στα μανωμένα δίχτυα υπάρχουν επιπλέον τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εξωτερικών φύλλων του δικτυού (μανός) :

Ύψος ή ύψος διχτυού ββ (μάτια) : η απόσταση του μανού διχτυού μετρούμενη σε αριθμό ματιών σε κατακόρυφη θέση, δηλαδή στην πλευρά η οποία εκτείνεται από το άνω σκοινί (καλαμέτο) του διχτυού έως το κάτω σκοινί (γραντί). Η διάσταση αυτή μετριέται διατηρώντας τα μάτια του μανού πλήρως τεντωμένα κατά τη Ν ή Τ διεύθυνση.

Μήκος πλευράς ματιού β2 (mm) : η απόσταση μεταξύ των κέντρων δύο διαδοχικών κόμπων ενός ματιού του μανού διχτυού. Η διάσταση αυτή μετριέται σε χιλιοστά διατηρώντας το μάτι του μανού πλήρως τεντωμένο.

Πάχος νήματος (denier) : η διάμετρος του νήματος του μανού διχτυού, το οποίο αποτελείται από συστρεμμένους μεταξύ τους κλώνους. Ως μονάδα μέτρησης του πάχους του νήματος στην Ελλάδα, χρησιμοποιείται το denier το οποίο υποδηλώνει τον αριθμό των κλώνων του νήματος. Κάθε κλώνος με μήκος 9000 μέτρα έχει βάρος 210 γραμμάρια (π.χ. 210 / χ κλώνους).

Αριθμός ματιών / καμάρι πλωτήρων γ2 : δηλώνει τον αριθμό των ματιών του μανού διχτυού τα οποία αρματώνονται σε διαδοχικά ή μη καμάρια του καλαμέτου, προσδίδοντας σε αυτά την αναγκαία περίσσεια διχτυού (χάρη) σε σχέση με το αντίστοιχο μήκος του καμαριού.

Αριθμός ματιών / καμάρι μολυβιών γ2 : δηλώνει τον αριθμό των ματιών του μανού διχτυού τα οποία αρματώνονται σε διαδοχικά ή μη καμάρια του γραντιού, προσδίδοντας σε αυτά την αναγκαία περίσσεια διχτυού (χάρη) σε σχέση με το αντίστοιχο μήκος του καμαριού.

Χάρη στο καλαμέτο : η αναλογία σε μήκος, του χρησιμοποιούμενου τμήματος σκοινιού των πλωτήρων προς το αντίστοιχο τμήμα του μανού διχτυού κατά τη συρραφή τους ονομάζεται λόγος αρματώματος του διχτυού και συμβολίζεται με το Ε. Στην αλιευτική πρακτική χρησιμοποιείται ο όρος χάρη στο καλαμέτο και είναι η επί τοις % θετική διαφορά του Ε από τη μονάδα (π.χ. $E=0.40$ σημαίνει χάρη 60%).

Χάρη στο γραντί : η αναλογία σε μήκος, του χρησιμοποιούμενου τμήματος σκοινιού των μολυβιών προς το αντίστοιχο τμήμα του μανού διχτυού κατά τη συρραφή τους ονομάζεται λόγος αρματώματος του διχτυού και συμβολίζεται με το Ε. Στην αλιευτική πρακτική χρησιμοποιείται ο όρος χάρη στο γραντί και είναι η επί τοις % θετική διαφορά του Ε από τη μονάδα (π.χ. $E=0.60$ σημαίνει χάρη 40%).

Περιγραφή και τρόπος χρήσης

Η βασική διαφορά των μανωμένων από τα απλά δίχτυα είναι ότι αποτελούνται από 3 παράλληλα τοποθετημένα φύλλα διχτυού : το εσωτερικό φύλλο διχτυού (πυκνό ή κυρίως δίχτυ) και εκατέρωθεν αυτού, 2 φύλλα διχτυού όμοια μεταξύ τους με μεγαλύτερο άνοιγμα ματιού (μανός). Τα 3 αυτά φύλλα διχτυού αρματώνονται από κοινού, στο άνω (καλαμέτο) και κάτω (γραντί) σκοινί. Στο μεν καλαμέτο τοποθετούνται οι πλωτήρες, στο δε γραντί το ανάλογο βάρος με τα μολύβια ή το μολυβόσκοινο ώστε το δίχτυ να διατηρείται και να αλιεύει κατακόρυφα στο βυθό, ή στην επιφάνεια της θάλασσας ή σε ενδιάμεσα βάρη. Το ύψος (άλτος) του μανωμένου διχτυού καθορίζεται από το ύψος του μανού, το οποίο είναι μικρότερο από αυτό του πυκνού διχτυού. Η χάρη η οποία δίνεται στο πυκνό δίχτυ, το καθιστά περισσότερο χαλαρό από τα φύλλα του μανού.

Η σύλληψη των ψαριών επιτυγχάνεται καθώς τα ψάρια επιχειρούν να περάσουν μέσα από τα μάτια των 3 παράλληλων φύλλων, όπου και περιπλέκονται, δημιουργώντας

θηλιές. Είναι δυνατόν τα ψάρια να αλιευθούν μόνο από τα εξωτερικά φύλλα του διχτυού, στα νήματα των οποίων μπλέκονται από τα πτερύγιά τους, τα αγκάθια ή άλλες προεξοχές. Τα μανωμένα δίχτυα λόγω της περισσότερο σύνθετης κατασκευής τους σε σχέση με αυτή των απλαδιών διχτυών έχουν μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, η οποία οφείλεται στη μικρότερη δυνατότητα διαφυγής των ψαριών.

Σε πολλές αλιευτικές περιοχές της χώρας, τα μανωμένα δίχτυα παίρνουν την ονομασία τους από το κυριότερο επιδιωκόμενο είδος που αλιεύεται. Ενδεικτικά αναφέρουμε τα σουπιόδιχτα (σουπιές κ.ά.), τα μπαρμπονόδιχτα (μπαρμπούνια, κουτσομούρες κ.ά.), αστακόδιχτα (αστακοί κ.ά.), γλωσσόδιχτα (γλώσσα, πισί κ.α.).

Καρτέρια δίχτυα

Τεχνικά χαρακτηριστικά εργαλείου :

Ισχύουν οι ίδιες επισημάνσεις καθώς και τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με αυτά τα οποία αναφέρθηκαν στα απλάδια και στα μανωμένα δίχτυα.

Περιγραφή και τρόπος χρήσης

Τα καρτέρια αποτελούνται στην πλειονότητά τους από ένα σύνολο απλαδιών διχτυών συνήθως ενωμένα μεταξύ τους σε σειρά, τα οποία αλιεύουν σε περάσματα κοπάδια από ψάρια. Στα καρτέρια χρησιμοποιούνται ενίοτε και μανωμένα δίχτυα.

Η χαρακτηριστικότερη διαφορά τους από τα κοινά απλάδια και μανωμένα δίχτυα ως προς τον τρόπο κατασκευής, είναι το μεγάλο ύψος (άλτος) του διχτυού (έως και 300 μάτια διχτυού), γιατί επιδιωκόμενο αλίευμα συνήθως είναι πελαγικά και ημιπελαγικά είδη. Στο καλαμέτο (άνω σκοινί) τοποθετούνται πλωτήρες μεγαλύτερης πλευστότητας, ώστε να επιτυγχάνεται η κατάλληλη άνωση και στο γραντί (κάτω σκοινί) αντίστοιχα μεγαλύτερο βάρος μολυβιών ή μολυβόσχοινο για να πατάει το δίχτυ στο βυθό. Το συνολικό μήκος τους ποικίλει ανάλογα με την αλιευτική περιοχή.

Η διάταξη των καρτεριών στο νερό και ο τρόπος χρήσης τους επίσης διαφέρουν σε σχέση με τον τρόπο χρησιμοποίησης των άλλων διχτυών (απλάδια, μανωμένα). Τοποθετούνται κάθετα και κοντά στην ακτή με ελεύθερη ή προσδεμένη την άκρη τους και βαθμιαία προχωρούν στα μεγαλύτερα βάθη. Ο στόχος τους είναι να κλείσουν την είσοδο ή έξοδο των ψαριών συνήθως σε κόλπους και το σχήμα το οποίο παίρνουν μπορεί να είναι καμπύλη, σχήμα **T** ή σχήμα μαιάνδρου.

Επιδιωκόμενο αλίευμα: Μελανούρια, παλαμίδες, γοφάρια, λούτσοι, κ.α.

Περιοχές αλιείας: Σε όλη τη χώρα, περισσότερο στις νησιωτικές περιοχές.