

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**  
**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**  
**& ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**Δ/ΝΣΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ**  
**ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΕΚΜΗΧΑΝΙΣΗΣ & ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ**  
**ΓΕΩΡΓΙΑΣ**

Αθήνα 6-4-2012  
Αριθμ. Πρωτ.Α20 402/43554

Ταχ. Δ/ση: Λιοσίων 210 & Σεράφη 60  
Ταχ. Κώδικας: 104 45 Αθήνα  
Πληροφορίες: Θ. Αναστασάκη  
Τηλέφωνο: 210 8399 806  
Telefax: 210 8399 802

*ΘΕΜΑ : «Τροποποίηση της ΚΥΑ αριθμ.11627/4-5-2001 (ΦΕΚ 715/Β/8-6-2001) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 2011/72/ΕΕ και 2011/87/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και συναφείς διατάξεις».*

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**  
**ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 84 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999).
2. Του άρθρου 1 παρ.1, 2 και 3 του Ν.1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α34), όπως το άρθρο αυτό έχει τροποποιηθεί με τη διάταξη του άρθρου 6 παρ. 1 του Ν.1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο στα αποθεματικά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού EURATOM (Α'70) και του άρθρου 65 του Ν.1892/1990 (Α101).
3. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», όπως η νομοθεσία αυτή κωδικοποιήθηκε και τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98).
4. Του π.δ. 31/2012 «Διορισμός Υπουργού Οικονομικών» (Α'62/21-3-2012)
5. Του π.δ. 22/2012 «Διορισμός Υπουργών κα Υφυπουργού»
6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

**Σκοπός**

1.Με την παρούσα απόφαση τροποποιούνται διατάξεις της κοινής απόφασης αριθ. 11627/4-5-2001 (ΦΕΚ 715/Β/8-6-2001) των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Γεωργίας (εφεξής στην παρούσα ΚΥΑ), σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 2011/72/ΕΕ (L 246) και Διορθωτικό (L254) και 2011/87/ΕΕ (L301) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2000/25/ΕΚ όσον αφορά στις διατάξεις για τους ελκυστήρες που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας και στην εφαρμογή των φάσεων των εκπομπών στους ελκυστήρες με μικρό μετατρόχιο

2.Επίσης, με την παρούσα απόφαση παρατείνονται οι ημερομηνίες, κατά τις οποίες μπορούν ελκυστήρες φάσης ΙΙΑ και εξής να εφοδιάζονται με εθνική έγκριση τύπου, υπό προϋποθέσεις.

## Άρθρο 2

(άρθρο 1, παρ. 1 της Οδηγίας 2011/72/ΕΕ)

Η ΚΥΑ αριθ. 11627/4-5-2001 (ΦΕΚ 715/Β/8-6-2001) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ οικ.13845/Α20/2326 /13-10-2006 (ΦΕΚ 1569/Β/26-10-2006), τροποποιείται ως ακολούθως:

στο Άρθρο 1, προστίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις:

«— “καθεστώς ευελιξίας”: η διαδικασία εξαίρεσης μέσω της οποίας ένα κράτος μέλος επιτρέπει τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε λειτουργία περιορισμένου αριθμού ελκυστήρων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 2α,

— “κατηγορία κινητήρα”: η ταξινόμηση κινητήρων που συνδυάζει το φάσμα ισχύος με τη φάση περιορισμού των εκπομπών καυσαερίων,

— “διαθεσιμότητα στην αγορά”: κάθε προσφορά ελκυστήρα ή κινητήρα για διανομή ή χρήση στην ενωσιακή αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν,

— “διάθεση στην αγορά”: η πρώτη φορά κατά την οποία ένας ελκυστήρας ή κινητήρας καθίσταται διαθέσιμος στην αγορά,

— “θέση σε λειτουργία”: η πρώτη χρήση ενός ελκυστήρα ή κινητήρα, για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται, εντός της Ένωσης. Η ημερομηνία καταχώρισης, εφόσον απαιτείται, ή διάθεσης στην αγορά θεωρείται ως η ημερομηνία θέσης σε λειτουργία.».

## Άρθρο 3

(άρθρο 1, παρ. 2 της Οδηγίας 2011/72/ΕΕ)

Η ΚΥΑ αριθ. 11627/4-5-2001 (ΦΕΚ 715/Β/8-6-2001) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ οικ.13845/Α20/2326 /13-10-2006 (ΦΕΚ 1569/Β/26-10-2006), τροποποιείται ως ακολούθως:

το Άρθρο 2α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 2α

**Καθεστώς ευελιξίας**

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 2 παρ. 2:

Α) Η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ως εγκρίνουσα αρχή ΕΕ, κατόπιν αιτήσεως του κατασκευαστή ελκυστήρων και υπό την προϋπόθεση ότι του έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΕ, χορηγεί ειδική άδεια σύμφωνα με τις διαδικασίες του παραρτήματος IV για να διαθέσει στην αγορά περιορισμένο αριθμό ελκυστήρων εξοπλισμένων με κινητήρες εγκριθέντες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της αμέσως προηγούμενης της ισχύουσας φάσης.

Το καθεστώς ευελιξίας αρχίζει όταν μία δεδομένη φάση καθίσταται εφαρμοστέα και έχει την ίδια διάρκεια με την ίδια τη φάση. Εντούτοις, το καθεστώς ευελιξίας που καθορίζεται στο τμήμα 1.2 του παραρτήματος IV περιορίζεται στη διάρκεια της φάσης III Β ή σε τρία έτη εφόσον δεν υφίσταται επόμενη φάση.»

Β) Η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού, εκδίδει εθνική έγκριση τύπου (έγκριση απογραφής), σύμφωνα με την απόφαση οικ. 11338/Γ4/2366/27-05-09 (ΦΕΚ 1156/Β/09) “Εγκρίσεις τύπου και κυκλοφορίας των αγροτικών μηχανημάτων” του Υπουργού Γεωργίας, για τους ελκυστήρες που έχουν εφοδιαστεί με την παραπάνω ειδική άδεια από οποιαδήποτε εγκρίνουσα αρχή Κράτους μέλους και φέρουν την προβλεπόμενη από το παράρτημα IV σήμανση.».

Άρθρο 4

(άρθρο 1 της Οδηγίας 2011/87/ΕΕ)

Στο Άρθρο 3 της ΚΥΑ11627/4-5-2001 (ΦΕΚ 715/Β/8-6-2001), όπως έχει τροποποιηθεί από το Άρθρο 2 παράγρ. 4) της ΚΥΑ οικ.13845/Α20/2326 /13-10-2006 (ΦΕΚ 1569/Β/26-10-2006) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος (ε):

«ε. Κατά παρέκκλιση, οι ημερομηνίες που αναφέρονται στην παράγραφο (α) - Φάση IIIΒ και - ΦάσηIV καθώς και στην παράγραφο (β) για ελκυστήρες των

κατηγοριών T2, T4.1 και C2, όπως ορίζονται αντίστοιχα στο παράρτημα II, κεφάλαιο Α, σημείο Α.1 δεύτερη περίπτωση, στο κεφάλαιο Β, προσάρτημα 1 μέρος 1 σημείο 1.1 και στο παράρτημα II, κεφάλαιο Α σημείο Α.2 της ΚΥΑ 12521/Α20/2014 /4-8-2005 (ΦΕΚ 1198/Β/30-8-2005) και εξοπλισμένους με κινητήρες των κατηγοριών 37kW έως 560 kW αναβάλλονται για τρία έτη. Έως τις ημερομηνίες αυτές, εξακολουθούν και ισχύουν οι απαιτήσεις της φάσης IIIΑ της παρούσας.»

#### Άρθρο 5

Στο Άρθρο 3 της ΚΥΑ11627/4-5-2001 (ΦΕΚ 715/Β/8-6-2001), όπως έχει τροποποιηθεί από το Άρθρο 2 παράγρ. 4) της ΚΥΑ οικ.13845/Α20/2326 /13-10-2006 (ΦΕΚ 1569/Β/26-10-2006) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος (στ):

«στ. Οι περιορισμοί της παραγράφου (α) δεν ισχύουν για ελκυστήρες και κινητήρες στους οποίους έχει ήδη χορηγηθεί ευρωπαϊκή έγκριση τύπου στις προβλεπόμενες ημερομηνίες ανά κατηγορία κινητήρων και φάσεων καυσαερίων. Σε αυτήν την περίπτωση η εθνική έγκριση τύπου μπορεί να χορηγηθεί μέχρι την ημερομηνία λήξης των απογραφών της αντίστοιχης φάσης του κινητήρα.»

#### Άρθρο 6

(άρθρο 1 παρ.3 της Οδηγίας 2011/72/ΕΕ)

Το παράρτημα IV της ΚΥΑ αριθ. 11627/4-5-2001 (ΦΕΚ 715/Β/8-6-2001) όπως αυτό προστέθηκε με το παράρτημα II της ΚΥΑ αριθ. οικ.13845/Α20/2326 /13-10-2006 (ΦΕΚ 1569/Β/26-10-2006) αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

#### «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

### **ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ ΠΟΥ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 2α**

#### 1. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

1.1. Εξαιρουμένης της περιόδου της φάσης III Β, ο κατασκευαστής ελκυστήρων που επιθυμεί να κάνει χρήση του καθεστώτος ευελιξίας ζητά από την Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού την άδεια να διαθέσει τους ελκυστήρες στην αγορά σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που

ορίζονται στο παρόν παράρτημα. Ο αριθμός ελκυστήρων δεν υπερβαίνει τα όρια που περιγράφονται στα τμήματα 1.1.1 και 1.1.2. Οι κινητήρες πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 2α.

1.1.1. Ο αριθμός των ελκυστήρων που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας δεν υπερβαίνει, για κάθε κατηγορία κινητήρων, το 20 % του ετήσιου αριθμού ελκυστήρων που διατίθενται στην αγορά από τον κατασκευαστή ελκυστήρων με κινητήρες αυτής της κατηγορίας κινητήρων (υπολογιζόμενου ως ο μέσος όρος των πωλήσεων των τελευταίων πέντε ετών στην ενωσιακή αγορά). Εάν ο κατασκευαστής ελκυστήρων έχει εμπορευτεί στην Ένωση ελκυστήρες για χρονικό διάστημα μικρότερο της πενταετίας, ο μέσος όρος θα υπολογίζεται με βάση το πραγματικό χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο κατασκευαστής ελκυστήρων εμπορεύτηκε ελκυστήρες στην αγορά της Ένωσης.

1.1.2. Ως εναλλακτική λύση σε σχέση με το τμήμα 1.1.1, ο αριθμός των ελκυστήρων που διατίθενται στην αγορά υπό το καθεστώς ευελιξίας, δεν υπερβαίνει, για κάθε φάσμα ισχύος, τα ακόλουθα όρια:

Φάσμα ισχύος κινητήρα P (kW)	Αριθμός ελκυστήρων
$19 \leq P < 37$	200
$37 \leq P < 75$	150
$75 \leq P < 130$	100
$130 \leq P < 560$	50

1.2. Κατά τη φάση III Β, ο κατασκευαστής ελκυστήρων που επιθυμεί να κάνει χρήση του καθεστώτος ευελιξίας ζητά από την εγκρίνουσα αρχή την άδεια να διαθέσει τους ελκυστήρες στην αγορά σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που ορίζονται στο παρόν παράρτημα. Ο αριθμός ελκυστήρων δεν υπερβαίνει τα όρια που περιγράφονται στα τμήματα 1.2.1 και 1.2.2. Οι κινητήρες πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 2α.

1.2.1. Ο αριθμός των ελκυστήρων που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας δεν υπερβαίνει, για κάθε κατηγορία κινητήρων, το 40 % του ετήσιου αριθμού ελκυστήρων που διατίθενται στην αγορά από τον κατασκευαστή ελκυστήρων με κινητήρες αυτής της κατηγορίας κινητήρων (υπολογιζόμενου ως ο μέσος όρος των πωλήσεων των τελευταίων πέντε ετών στην ενωσιακή αγορά). Εάν ο κατασκευαστής ελκυστήρων έχει εμπορευτεί στην Ένωση ελκυστήρες για χρονικό

διάστημα μικρότερο της πενταετίας, ο μέσος όρος υπολογίζεται με βάση το πραγματικό χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο κατασκευαστής ελκυστήρων εμπορεύτηκε ελκυστήρες στην αγορά της Ένωσης.

1.2.2. Ως εναλλακτική λύση σε σχέση με το τμήμα 1.2.1, ο αριθμός των ελκυστήρων που διατίθενται στην αγορά υπό το ευέλικτο σύστημα, δεν υπερβαίνει, για κάθε φάσμα ισχύος, τα ακόλουθα όρια:

Φάσμα ισχύος κινητήρα P (kW)	Αριθμός ελκυστήρων
$37 \leq P < 56$	200
$56 \leq P < 75$	175
$75 \leq P < 130$	250
$130 \leq P < 560$	125

1.3. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων περιλαμβάνει στην αίτησή του προς την εγκρίνουσα αρχή τα εξής στοιχεία:

α) δείγμα πινακιδίων τα οποία θα τοποθετηθούν σε κάθε ελκυστήρα στον οποίο θα τοποθετηθεί κινητήρας που διατέθηκε στην αγορά στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας. Στις ετικέτες αναγράφεται το ακόλουθο κείμενο: “ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΑΡΙΘ. ... (σειρά ελκυστήρων) ΑΠΟ ... (συνολικός αριθμός ελκυστήρων στο αντίστοιχο φάσμα ισχύος) ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΙΘ. ... ΜΕ ΤΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ (Οδηγία 2000/25/ΕΚ) ΑΡΙΘ. ...”. και

β) δείγμα του συμπληρωματικού πινακιδίου που πρόκειται να επικολληθεί στον κινητήρα, στο οποίο αναγράφεται το κείμενο του τμήματος 2.2.

1.4. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων παρέχει στην εγκρίνουσα αρχή όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που συνδέονται με την εφαρμογή του καθεστώτος ευελιξίας τις οποίες η εγκρίνουσα αρχή ενδέχεται να ζητήσει για να λάβει απόφαση.

1.5. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων υποβάλλει ανά εξάμηνο έκθεση στην εγκρίνουσα αρχή κάθε κράτους μέλους στο οποίο ο ελκυστήρας διατίθεται στην αγορά, σχετικά με την εφαρμογή των καθεστώτων ευελιξίας που χρησιμοποιεί. Η έκθεσή του περιλαμβάνει σωρευτικά δεδομένα για τον αριθμό ελκυστήρων που έχει διαθέσει στην αγορά στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας, τους αριθμούς σειράς κινητήρων και ελκυστήρων και τα κράτη μέλη στα οποία ο ελκυστήρας έχει τεθεί σε λειτουργία.

Αυτή η διαδικασία συνεχίζεται, χωρίς καμία εξαίρεση, για όσο διάστημα ένα καθεστώς ευελιξίας τυχαίνει εφαρμογής.

## 2. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

2.1. Ο κατασκευαστής κινητήρων μπορεί να διαθέτει στην αγορά κινητήρες στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τα τμήματα 1 και 3 του παρόντος παραρτήματος.

2.2. Ο κατασκευαστής κινητήρων επισημαίνει τους κινητήρες αυτούς με το ακόλουθο κείμενο: “Κινητήρας που διατέθηκε στην αγορά στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας” σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τμήματος 5 του παραρτήματος Ι.

## 3. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΝΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ

Η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού αξιολογεί το περιεχόμενο της αίτησης προσφυγής στο καθεστώς ευελιξίας και τα συνημμένα έγγραφα. Εν συνεχεία ενημερώνει τον κατασκευαστή ελκυστήρων σχετικά με την απόφασή της να εγκρίνει ή όχι το ζητούμενο καθεστώς ευελιξίας.»

### Άρθρο 7

#### Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευτεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Φ. ΣΑΧΙΧΙΔΗΣ

Α. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ